

Коды неисправностей двигателя Honda CR-V 02-04 г.в.

Коды указанные в скобках показываются морганиями индикатора MIL ("check engine").

* - two drive cycle detection – обнаружение неисправности за два рабочих цикла. Данный метод применяется для предотвращения ложных обнаружений некоторых видов неисправностей. Если в одном рабочем цикле (от включения зажигания до выключения зажигания) обнаружена неисправность, то код этой неисправности запоминается как временный. Если обнаружение неисправности повторяется в следующем цикле (т.е. после того как зажигание будет выключено и включено в следующий раз), то неисправность запоминается как постоянная и загорается индикатор неисправности (MIL)

P0010 (56) Variable Valve Timing Control (VTC) Oil Control Solenoid Valve Malfunction
Система управления фазами газораспределения (VTC), неисправность клапана подачи масла VTC

P0011 (56) Variable Valve Timing Control (VTC) System Malfunction
Система управления фазами газораспределения (VTC), неисправность системы

P0107 (3) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP), низкое напряжение в цепи

P0108 (3) Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Circuit High Voltage
Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP), высокое напряжение в цепи

P0112 (10) Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик температуры воздуха на впуске, низкое напряжение в цепи

P0113 (10) Intake Air Temperature (IAT) Sensor Circuit High Voltage
Датчик температуры воздуха на впуске, высокое напряжение в цепи

P0116 (86)* Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Range/Performance Problem
Датчик температуры двигателя, неисправность в цепи (несоответствие характеристики)

P0117 (6) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик температуры двигателя, низкое напряжение в цепи

P0118 (6) Engine Coolant Temperature (ECT) Sensor Circuit High Voltage
Датчик температуры двигателя, высокое напряжение в цепи

P0122 (7) Throttle Position (TP) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик положения дроссельной заслонки, низкое напряжение в цепи

P0123 (7) Throttle Position (TP) Sensor Circuit High Voltage
Датчик положения дроссельной заслонки, высокое напряжение в цепи

P0125 (86)* Engine Coolant temperature (ECT) Sensor Slow Response (applies to 04' model)

Неисправность датчика температуры двигателя – замедленное реагирование (для моделей с 2004 г.в.)

P0128 (87)* Cooling System Malfunction
Неисправность системы охлаждения двигателя

P0133 (61)* Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Slow Response (applies to 04' model)
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – замедленное реагирование (для моделей с 2004 г.в.)

P0134 (41) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Signal Stuck Lean
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик), сигнал «завис» в состоянии бедной смеси

- P0135 (41)* Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Heater Circuit Malfunction (applies to 04' model)
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – неисправность в цепи подогревателя (для моделей с 2004 г.в.)
- P0137 (63)* Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S) (Sensor 2) Circuit Low Voltage
Второй кислородный датчик – низкое напряжение в цепи
- P0138 (63)* Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S) (Sensor 2) Circuit High Voltage
Второй кислородный датчик – высокое напряжение в цепи
- P0139 (63)* Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S) (Sensor 2) Slow Response
Второй кислородный датчик – замедленное реагирование
- P0141 (65) Secondary Heated Oxygen Sensor (Secondary HO2S) (Sensor 2) Heater Circuit Malfunction
Второй кислородный датчик – неисправность цепи подогревателя
- P0171 (45)* Fuel System Too Lean
Система впрыска – слишком бедная смесь
- P0172 (45)* Fuel System Too Rich
Система впрыска – слишком богатая смесь
- P0300 and any of
- P0301 (71)* To Cilinder1 Random Misfire Detected
Обнаружены пропуски воспламенения в 1-м цилиндре
- P0302 (72)* To Cilinder2 Random Misfire Detected
Обнаружены пропуски воспламенения во 2-м цилиндре
- P0303 (73)* To Cilinder3 Random Misfire Detected
Обнаружены пропуски воспламенения в 3-м цилиндре
- P0304 (74)* To Cilinder4 Random Misfire Detected
Обнаружены пропуски воспламенения в 4-м цилиндре
- P0325 (23) Knock Sensor Circuit Malfunction
Неисправность датчика детонации
- P0335 (4) Crankshaft Position (СКР) Sensor No Signal
Датчик положения коленчатого вала, нет сигнала
- P0336 (4) Crankshaft Position (СКР) Sensor Intermittent Interruption
Датчик положения коленчатого вала, помехи или пропадания сигнала
- P0339 (4) Crankshaft Position (СКР) Sensor Intermittent Interruption (applies to 04' model)
Датчик положения коленчатого вала, помехи или пропадания сигнала (для моделей с 2004 г.в.)
- P0340 (57) Camshaft Position (CMP) Sensor A No Signal
Датчик положения распределительного вала А (впуск), нет сигнала
- P0341 (57) Variable Valve Timing Control (VTC) Phase Gap
Некорректная фазировка между коленчатым валом и распределительным валом А
- P0344 (57) Camshaft Position (CMP) Sensor A Intermittent Interruption
Датчик положения распределительного вала А (впуск) - помехи или пропадания сигнала
- P0365 (8) Camshaft Position (CMP) Sensor B No Signal (applies to 04' model)
Датчик положения распределительного вала В (выпуск), нет сигнала (для моделей с 2004 г.в.)
- P0369 (8) Camshaft Position (CMP) Sensor B Intermittent Interruption (applies to 04' model)
Датчик положения распределительного вала В (выпуск), помехи или пропадания сигнала (для моделей с 2004 г.в.)

- P0420 (67)* Catalyst System Efficiency Below Threshold
Эффективность каталитического нейтрализатора ниже допустимого порога
- P0451 (91)* Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Range/Performance Problem
Датчик давления в бензобаке (FTP), несоответствие характеристики
- P0452 (91)* Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик давления в бензобаке (FTP), низкое напряжение в цепи
- P0453 (91)* Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Circuit High Voltage
Датчик давления в бензобаке (FTP), высокое напряжение в цепи
- P0497 (90)* Evaporative Emission System Low Purge Flow (applies to 04' model)
Слишком маленькая скорость продувки в системе EVAP
- P0452 (91) Fuel Tank Pressure (FTP) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик давления в бензобаке (FTP), низкое напряжение в цепи
- P0500 (17) Vehicle Speed Sensor (VSS) Circuit Malfunction
Неисправность датчика скорости автомобиля (для а/м с МКПП)
- P0505 (14)* Idle Control System Malfunction
Неисправность в системе управления холостым ходом
- P0506 (14)* Idle Air Control System RPM Lower Than Expected (applies to 04' model)
Система управления холостым ходом – обороты ниже ожидаемых
- P0507 (14)* Idle Air Control System RPM Higher Than Expected (applies to 04' model)
Система управления холостым ходом – обороты выше ожидаемых
- P0511 (14) Idle Air Control Valve Circuit Malfunction (applies to 04' model)
Неисправность в цепи клапана управления холостым ходом
- P0563 (34) Engine Control Module (ECM)/Powertrain Control Module (PCM) Power Source Circuit Unexpected Voltage
Ненормальное напряжение в цепи питания блока управления двигателем и трансмиссией (ECM/PCM)
- P0600 (39) Serial Communication Link Malfunction
Неисправность линии последовательной передачи данных
- P0607 (-) Malfunction in Engine Control Module (ECM)/ Powertrain Control Module (PCM) Internal Circuit (applies to 04' model)
Внутренняя неисправность блока управления двигателем и трансмиссией (ECM/PCM)
- P0661(107) Intake Manifold Runner Control (IMRC) Valve Position Sensor Circuit Low Voltage
Датчик положения системы изменения геометрии впускного коллектора (ИМТ), низкое напряжение в цепи
- P0662 (107) Intake Manifold Runner Control (IMRC) Valve Position Sensor Circuit High Voltage
Датчик положения системы изменения геометрии впускного коллектора (ИМТ), высокое напряжение в цепи
- P0700 (70) Automatic Transaxle System Malfunction
Неисправность в АКПП, необходимо проверить коды неисправностей в секции управления трансмиссией (PCM)
- P07xx - P08xx Automatic Transaxle System Malfunction
Диапазон кодов неисправностей P07xx - P08xx выделен для обозначения неисправностей в АКПП, данные коды хранятся в секции управления трансмиссией (PCM)
- P1077 (106) Intake Manifold Runner Control (IMRC) System Malfunction (Low rpm)
Неисправность системы управления геометрией впускного коллектора IMRC (при низких оборотах)
- P1078 (106) Intake Manifold Runner Control (IMRC) System Malfunction (High rpm)
Неисправность системы управления геометрией впускного коллектора IMRC (при высоких оборотах)

- P1106 (13)* Barometric Pressure (BARO) Sensor Range) Performance Problem
Датчик атмосферного давления, сигнал вне допустимого диапазона
- P1107 (13) Barometric Pressure (BARO) Sensor Circuit Low Voltage
Датчик атмосферного давления, низкое напряжение в цепи
- P1108 (13) Barometric Pressure (BARO) Sensor Circuit High Voltage
Датчик атмосферного давления, высокое напряжение в цепи
- P1121 (7)* Throttle Position (TP) Sensor Signal Lower Than Expected
Датчик положения дроссельной заслонки – сигнал ниже ожидаемого
- P1122 (7)* Throttle Position (TP) Sensor Signal Higher Than Expected
Датчик положения дроссельной заслонки – сигнал выше ожидаемого
- P1128 (5)* Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Signal Lower Than Expected
Сигнал датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP) ниже ожидаемого
- P1129 (5) * Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Signal Higher Than Expected
Сигнал датчика абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP) выше ожидаемого
- P1157 (48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Circuit High Voltage
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – высокое напряжение в цепи
- P1158 (48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS - Terminal Low Voltage
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – низкое напряжение на сигнальном выходе «-»
- P1159 (48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS + Terminal Low Voltage
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – низкое напряжение на сигнальном выходе «+»
- P1163 (61)* Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Slow Response
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – замедленное реагирование
- P1164 (61)* Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Range/Performance Problem
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – несоответствие характеристики
- P1166 (41) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Heater Circuit Malfunction
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – неисправность в цепи подогревателя
- P1167 (41) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Heater System Malfunction
Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – неисправность подогревателя
- P1259 (22) VTEC System Malfunction
Неисправность системы VTEC
- P1297 (20) Electrical Load Detector (ELD) Circuit Low Voltage
Датчик электрической нагрузки (ELD), низкое напряжение в цепи
- P1298 (20) Electrical Load Detector (ELD) Circuit High Voltage
Датчик электрической нагрузки (ELD), высокое напряжение в цепи
- P1361 (8) Camshaft Position (CMP) Sensor B (Top Dead Center (TDC) Sensor) Intermittent signal interruption
Датчик положения распределительного вала В (датчик верхней мертвой точки), помехи или пропадания сигнала
- P1362 (8) Camshaft Position (CMP) Sensor B (Top Dead Center (TDC) Sensor) No Signal (applies to 04' model)
Датчик положения распределительного вала В (датчик верхней мертвой точки), нет сигнала (для моделей с 2004 г.в.)
- P1456 (90)* Evaporative Emission (EVAP) Control System Leakage (Fuel Tank System)
Системой EVAP обнаружена утечка на участке топливного бака

P1457 (90)* Evaporative Emission (EVAP) Control System Leakage (EVAP Cantster System)

Системой EVAP обнаружена утечка на участке адсорбера

P1505 (109)* Intake Air System Leak Detected

Обнаружен подсос воздуха во впускном коллекторе

P1519 (14) Idle Air Control (IAC) Valve Circuit Malfunction

Неисправность в цепи клапана управления холостым ходом

P1607 Engine Control Module (ECM)/Powertrain Control Module (PCM) Internal Circuit Malfunction

Внутренняя неисправность блока управления двигателем и трансмиссией (ECM/PCM)

P17xx (70) Automatic Transaxle System Malfunction

Диапазон кодов неисправностей P17xx выделен для обозначения неисправностей в АКПП, данные коды хранятся в секции управления трансмиссией (PCM)

P2227 (13)* Barometric Pressure Sensor Range/Performance Problem (applies to 04' model)

Датчик атмосферного давления, неисправность в цепи (несоответствие характеристики) (для моделей с 2004 г.в.)

P2228 (13) Barometric Pressure Sensor Circuit Low Voltage (applies to 04' model)

Датчик атмосферного давления, низкое напряжение в цепи (для моделей с 2004 г.в.)

P2229 (13) Barometric Pressure Sensor Circuit High Voltage (applies to 04' model)

Датчик атмосферного давления, высокое напряжение в цепи (для моделей с 2004 г.в.)

P2238 (48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS+ Circuit Low Voltage (applies to 04' model)

Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – низкое напряжение в цепи сигнала «+» (для моделей с 2004 г.в.)

P2252 (48) Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) AFS- Circuit Low Voltage (applies to 04' model)

Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – низкое напряжение в цепи сигнала «+» (для моделей с 2004 г.в.)

P2279 (109)* Intake Air System Leak Detected (applies to 04' model)

Обнаружен подсос воздуха во впускном коллекторе (для моделей с 2004 г.в.)

P2646 (22) VTEC Oil Pressure Switch Circuit Low Voltage (applies to 04' model)

Низкое напряжение в цепи датчика давления масла VTEC (для моделей с 2004 г.в.)

P2647 (22) VTEC Oil Pressure Switch Circuit High Voltage (applies to 04' model)

Низкое напряжение в цепи датчика давления масла VTEC (для моделей с 2004 г.в.)

P2A00 (61)* Air Fuel Ratio (A/F) Sensor (Sensor 1) Range/Performance Problem (applies to 04' model)

Датчик воздух/топливо (первый кислородный датчик) – несоответствие характеристики (для моделей с 2004 г.в.)